

Bilaga 6 - kunskapsunderlag

Utvärdering av Målbild tåg 2035
inklusive Västtågsutredningen
IKN 2025-00217



Innehållsförteckning

- Historisk utveckling
- Resande per sträcka
- Antal dubbelturer
- Turtäthet
- Linjenät
- Infrastruktur
- Stationssamhällen
- Regionala centrum



Historisk utveckling



Några utvalda historiska händelser

- Fördubblingsmål
- Västsvenska paketet
- Öresundsbron invigs
- Första hyrcykelsystemet introduceras i Västra Götaland

- **Målbild tåg antas**
- Trängselskatt i Göteborg införs, bl.a. för finansiering av väg- och järnvägsåtgärder

- **Västtågs-utredningen antas**
- Västtrafik ToGo lanseras
- Avgift för cykel på tåg tas bort

- Rådslaget startas upp
- Gradvis återhämtning av resandet
- Regeringen ändrar inriktning från nya stambanor till underhåll
- Första elsparkcykelsystemet introduceras i Västra Götaland

2000-talet

2010

2015

2020

2025

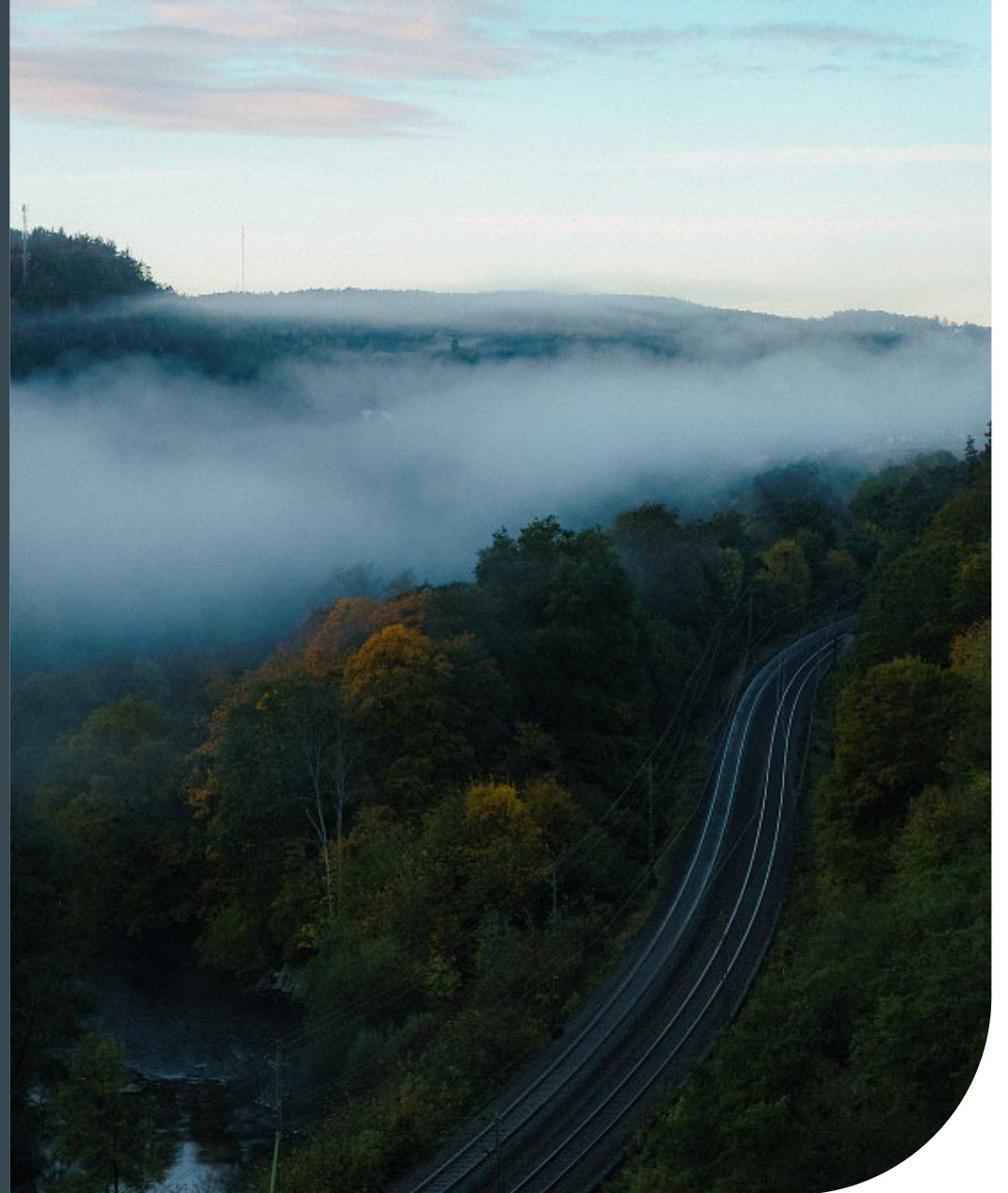
- Ny kollektivtrafiklag
- VGR blir Regional kollektivtrafikmyndighet
- SAAB går i konkurs
- Dubbelspår samt motorväg E45 byggs (Trollhättan – Göteborg)
- Alependeln invigs

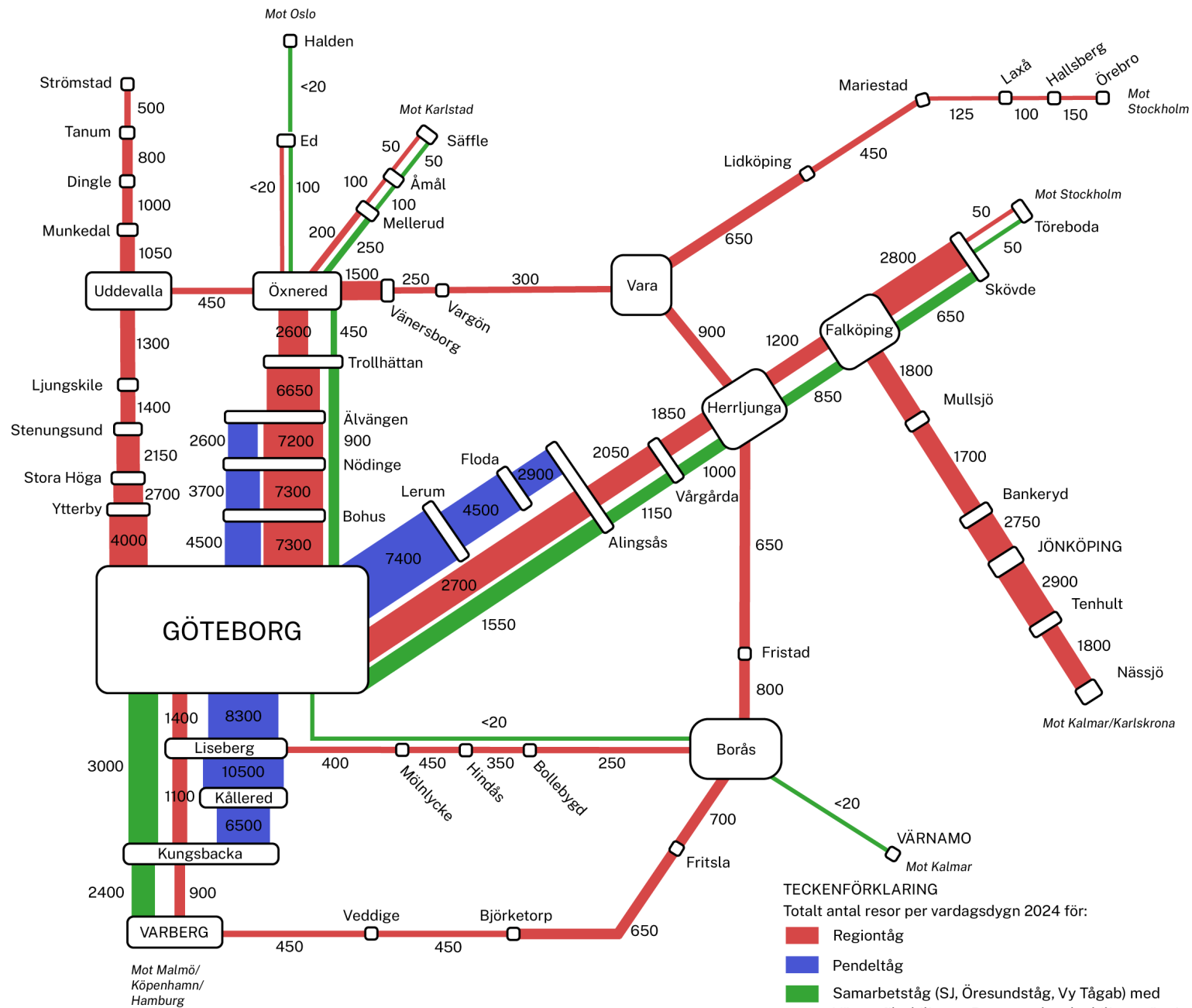
- Byggstart Västlänken

- Covid-19
- Nytt zonsystem för kollektivtrafiken

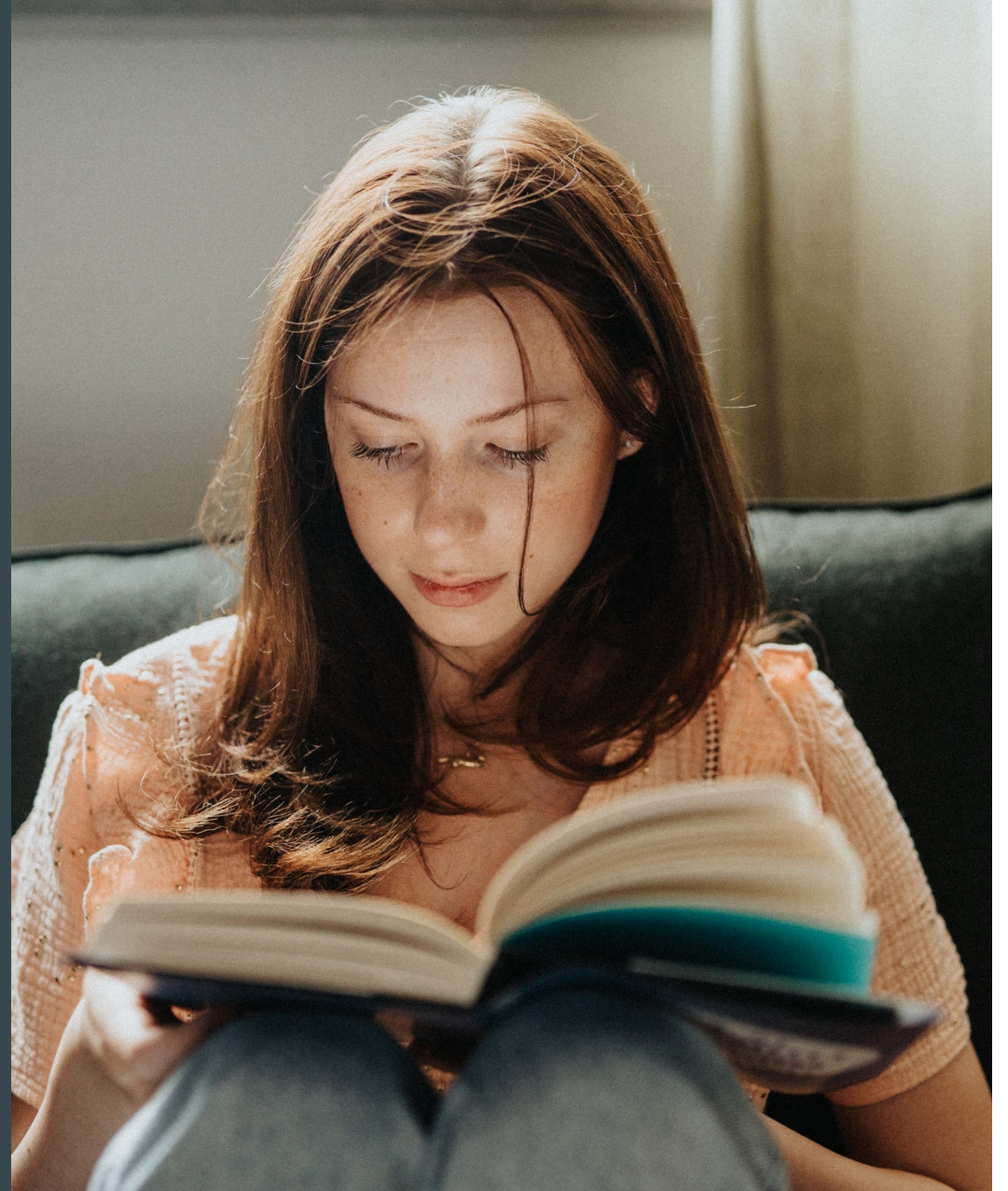
- Beslut om ny järnväg Göteborg – Borås
- SJ beslutar att lägga ner nattågstrafiken från Göteborg till Norrland
- EU beslutar om att nya och ombyggda tåg minst ska ha fyra cykelplatser
- ShiftSweden startas upp

Resande per sträcka



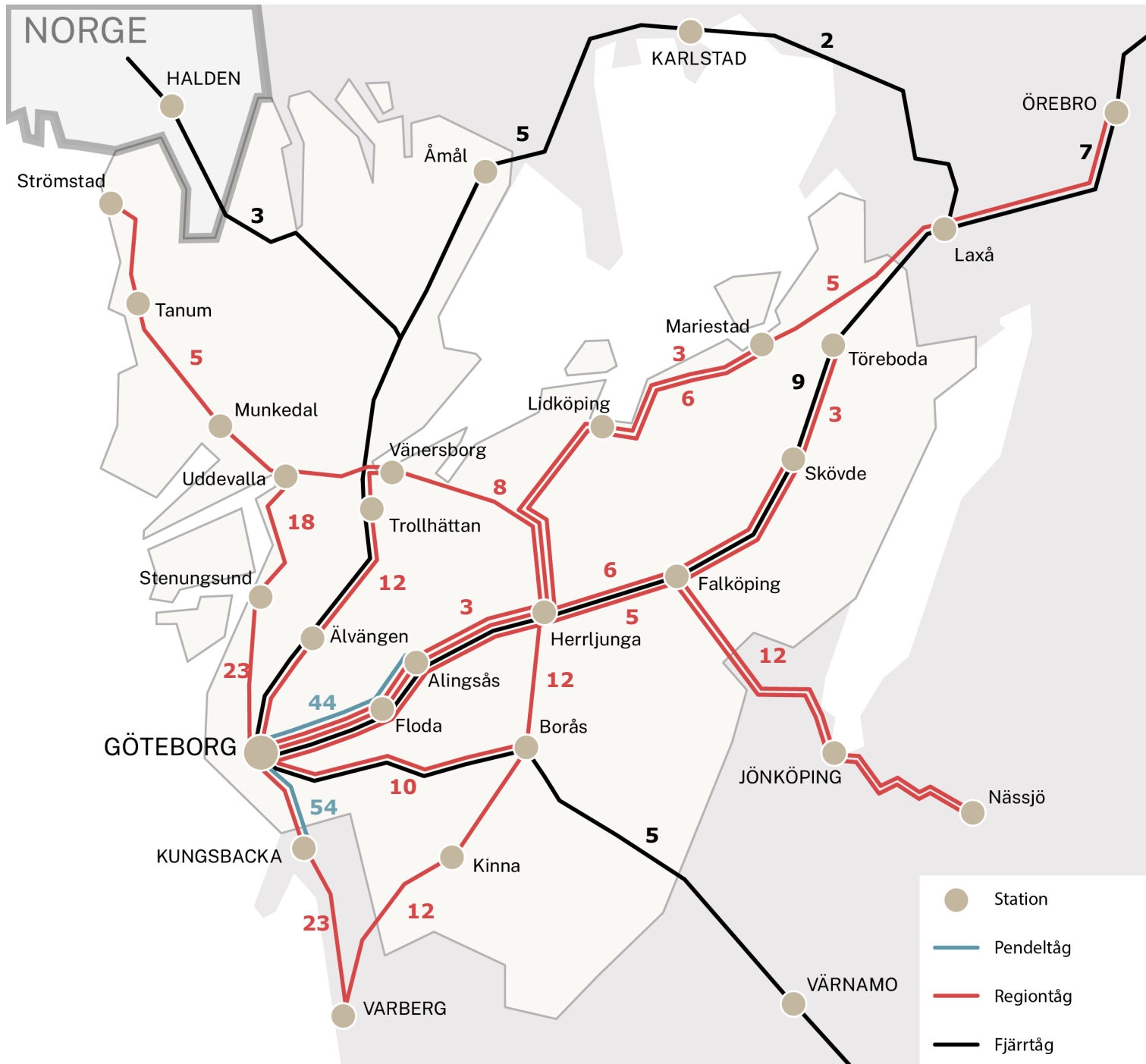


Antal dubbelturer



2010

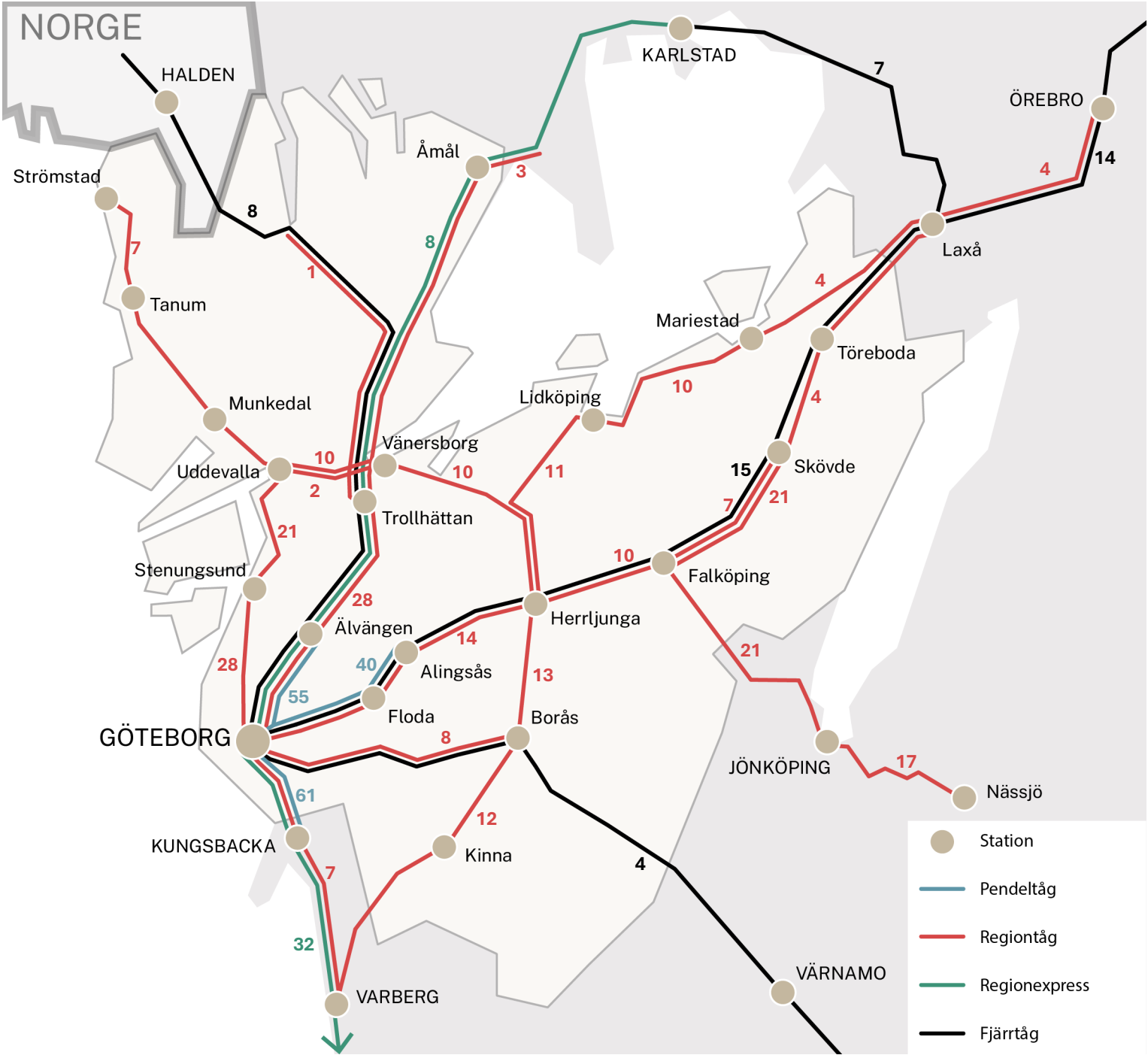
Antal tåg per vardagsdygn
per riktning



2024

Nuläge

Antal tåg per vardagsdygn
per riktning

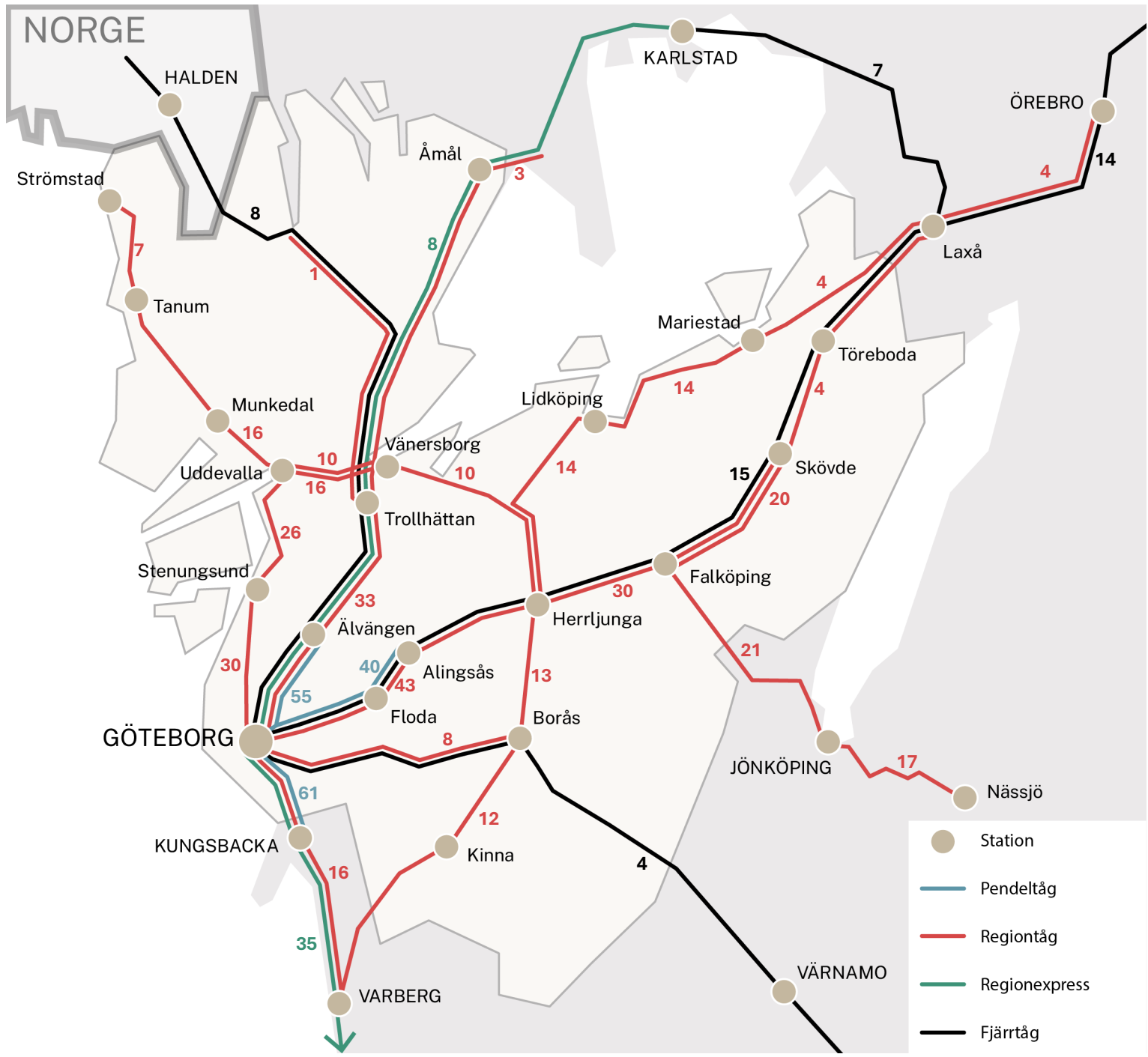


Källa: Västtrafik

Västtrafiks prognos 2028

Västlänken fas 1
färdigställd

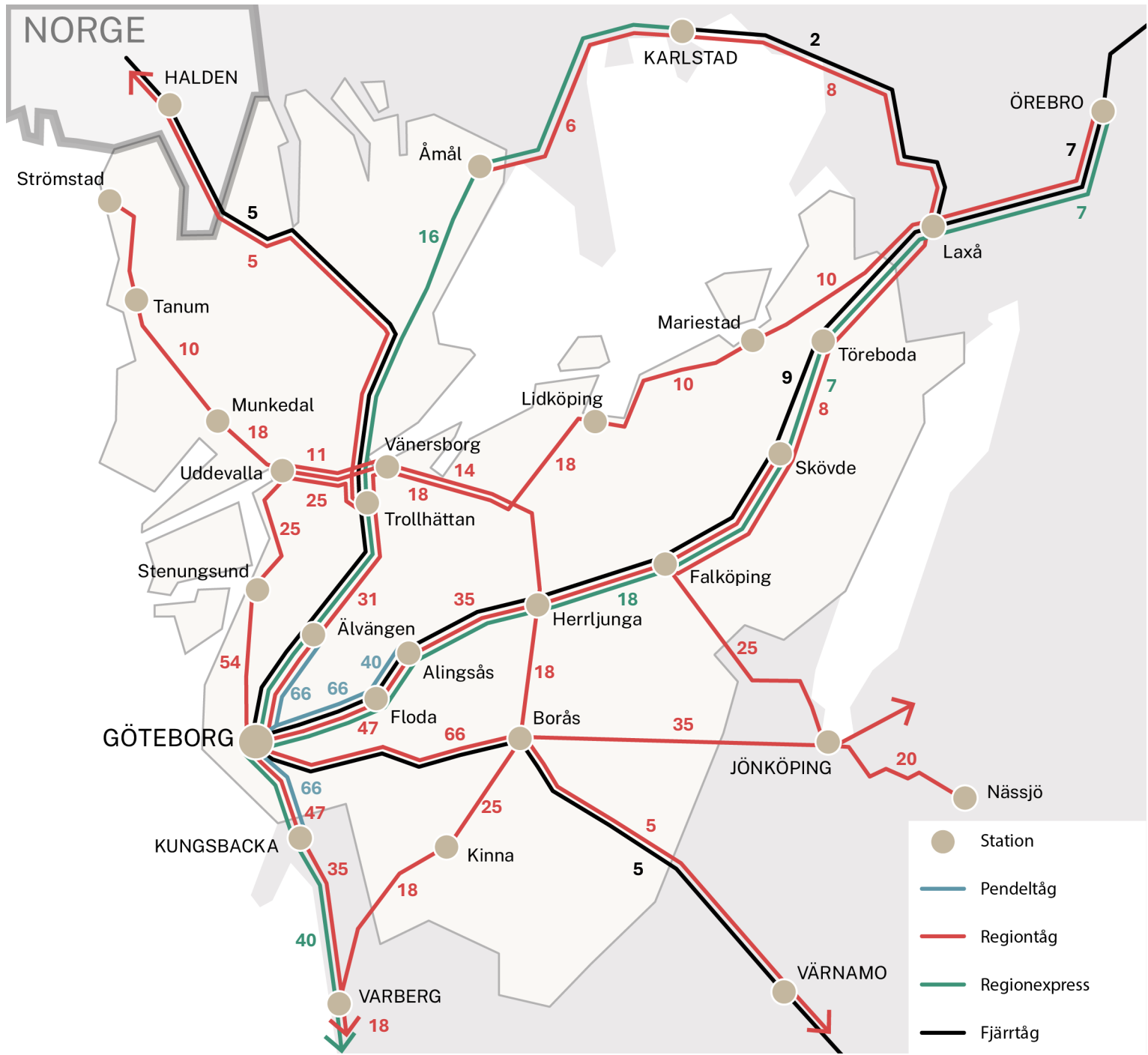
Antal tåg per vardagsdygn
per riktning



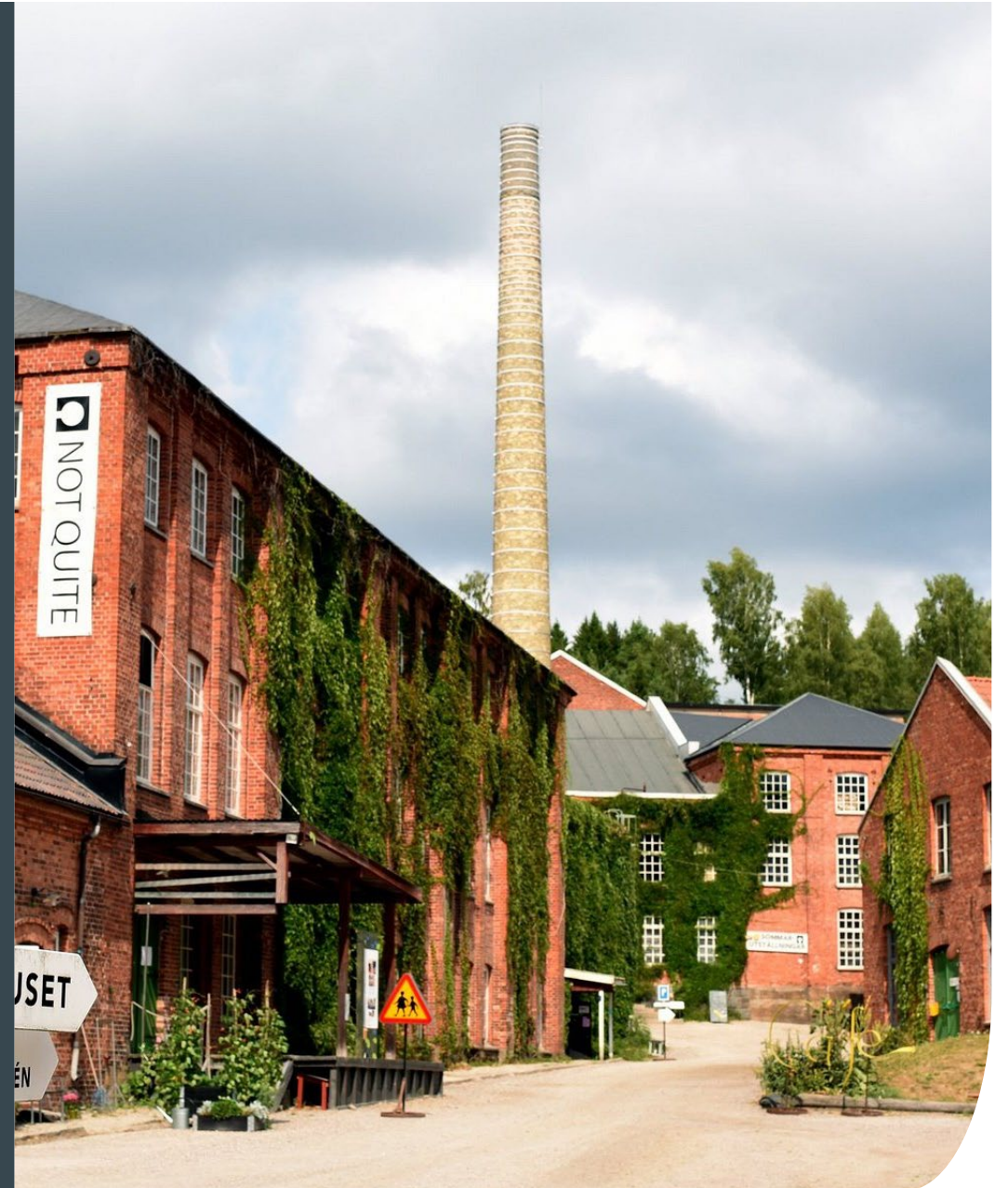
Källa: Västtrafik

Mål 2035

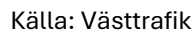
Antal tåg per vardagsdygn
per riktning



Turtäthet



Antal minuter
mellan avgångar
i högtrafik



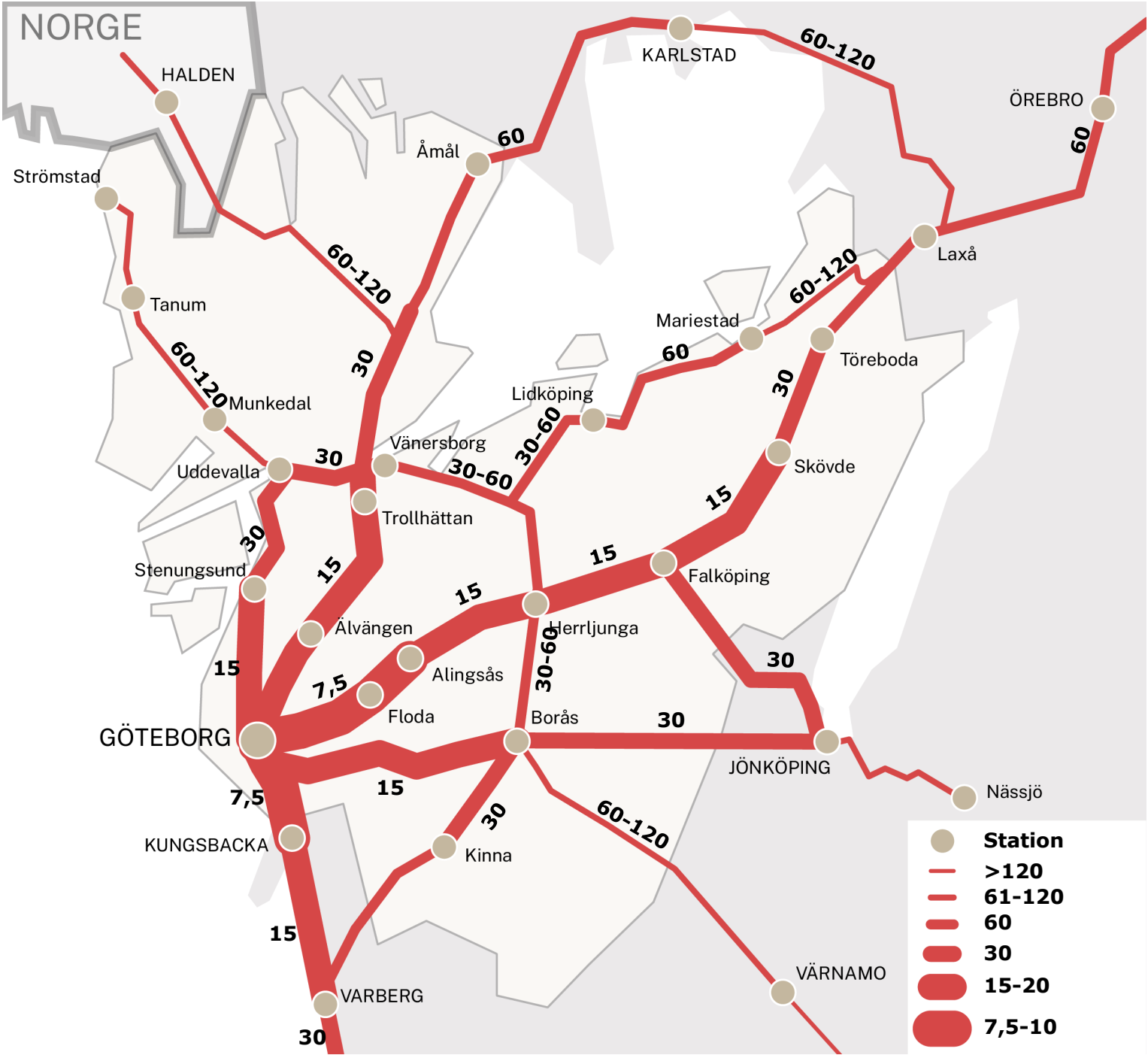
Västtrafiks prognos 2028

Antal minuter
mellan avgångar
i högtrafik



Mål 2035

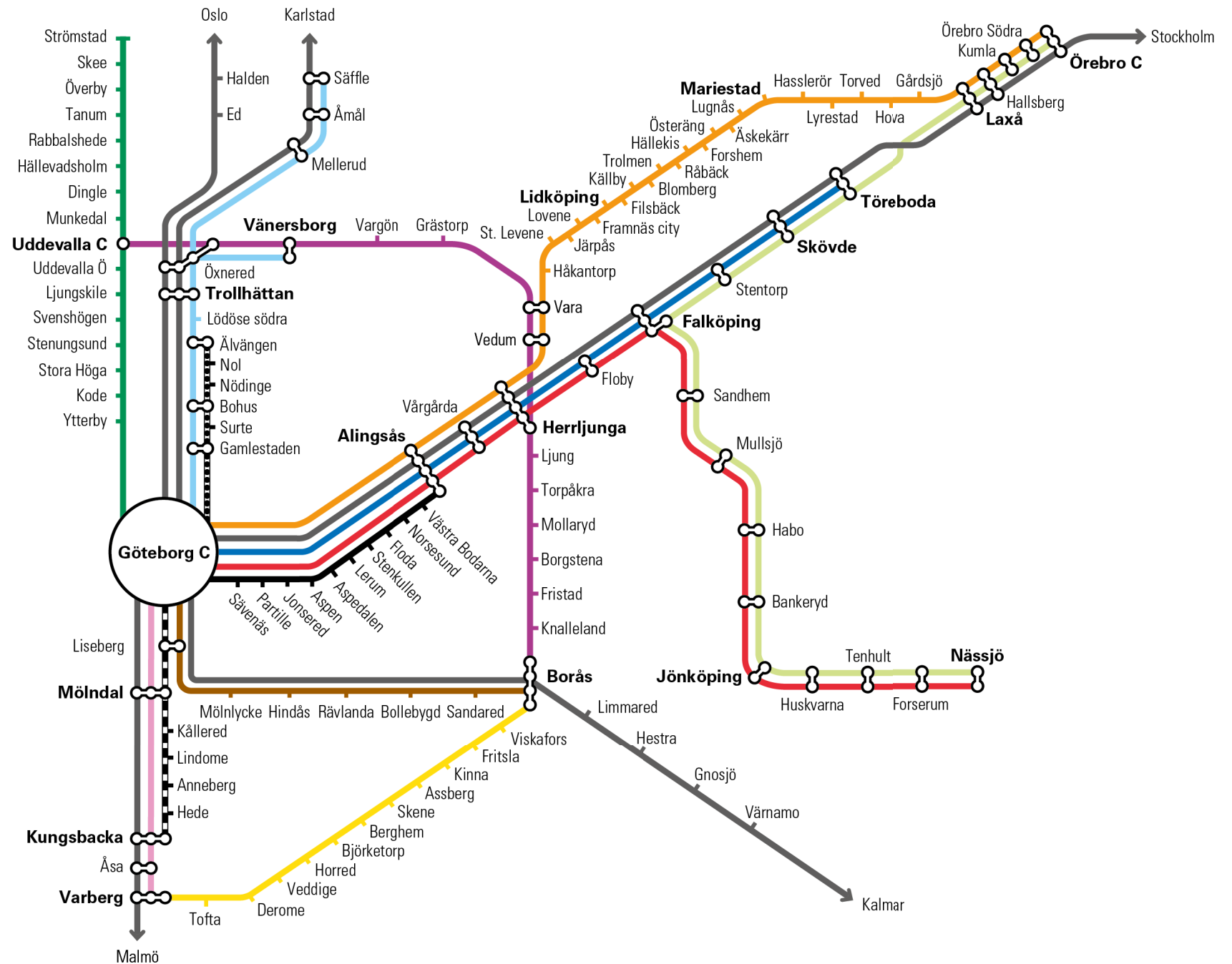
Antal minuter
mellan avgångar
i högtrafik



Linjenät

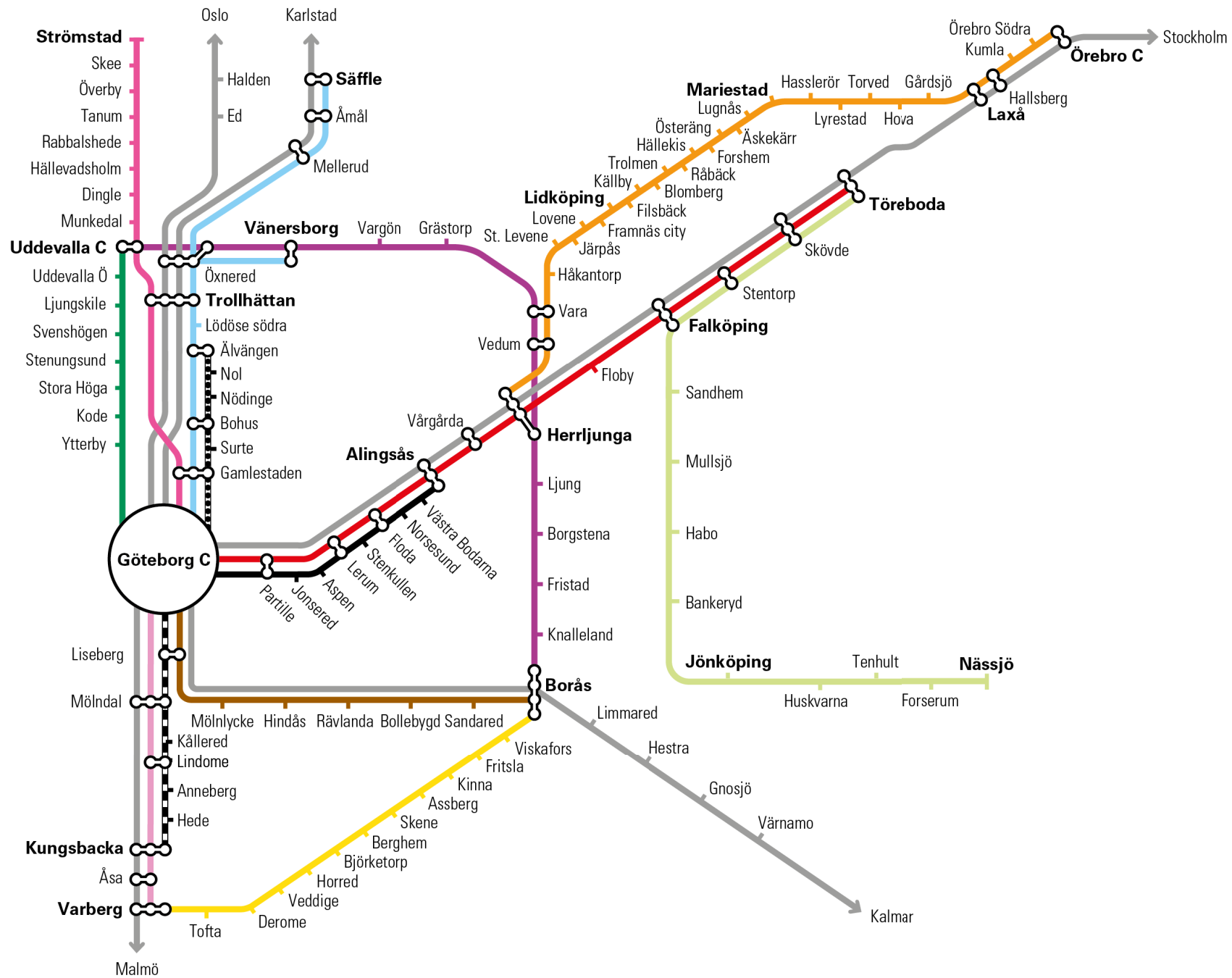


Linjenät idag



Linjenät 2028

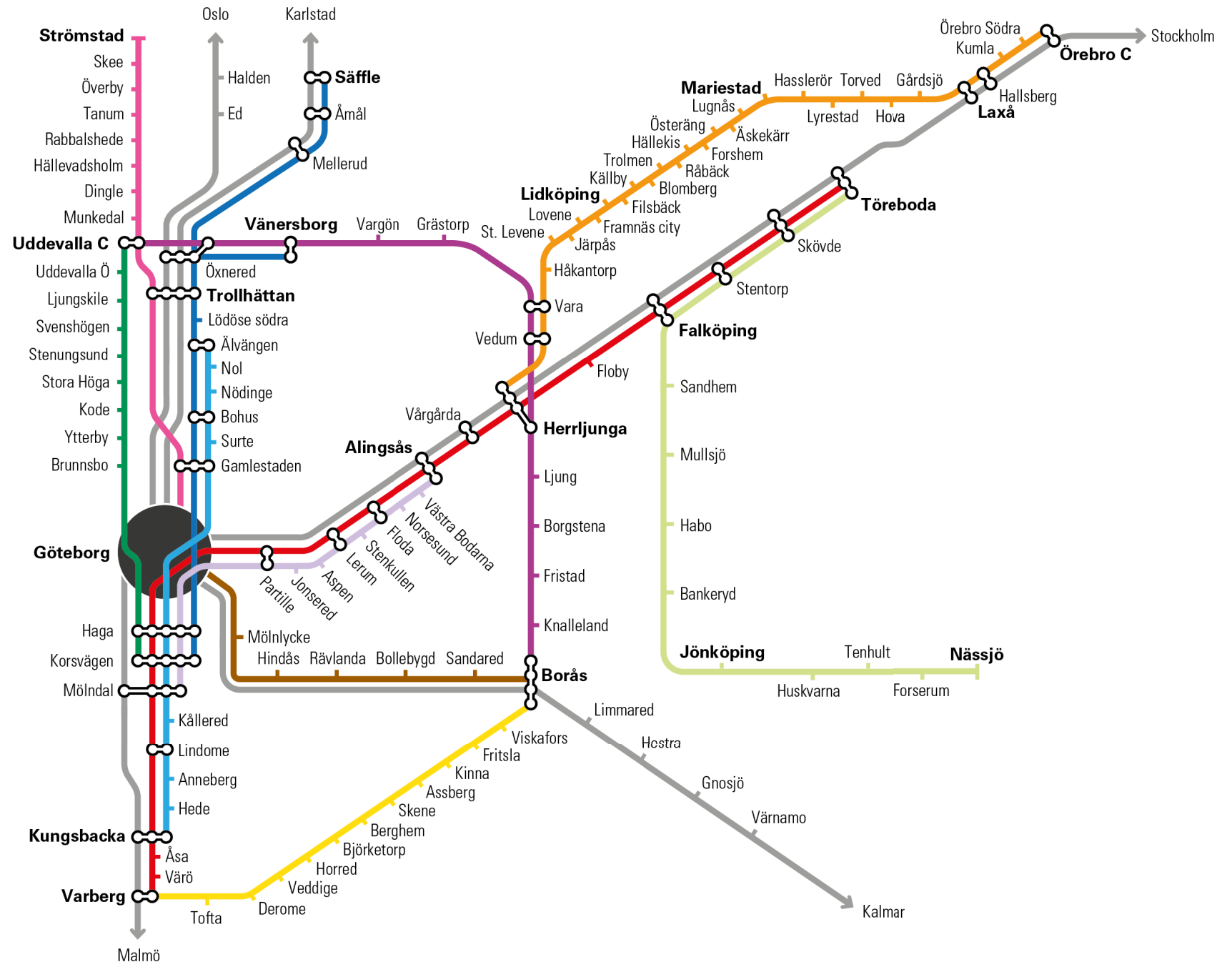
Västlänken fas 1 färdigställd



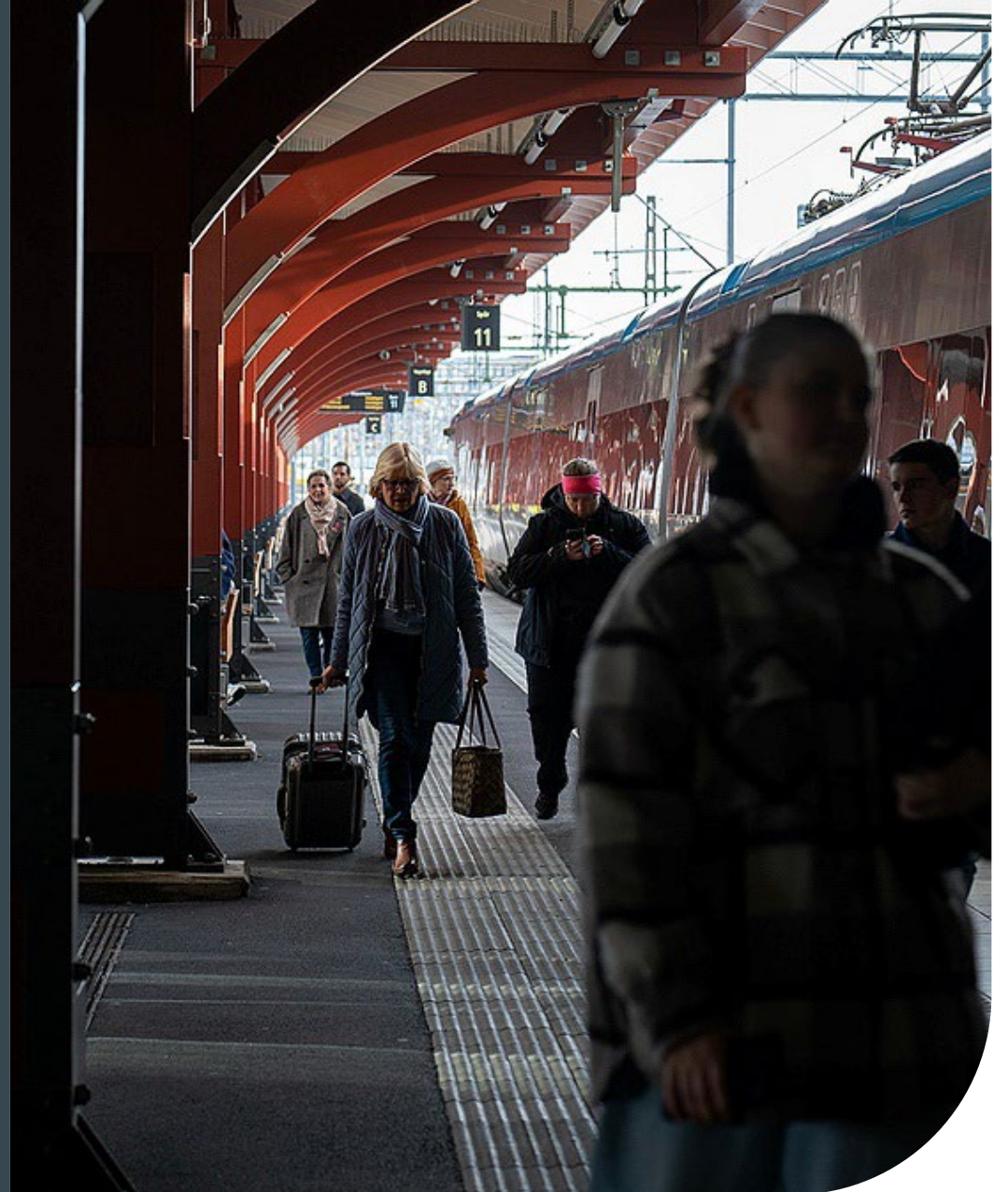
Källa: Västtrafik

Linjenät när Västlänken är färdigställd

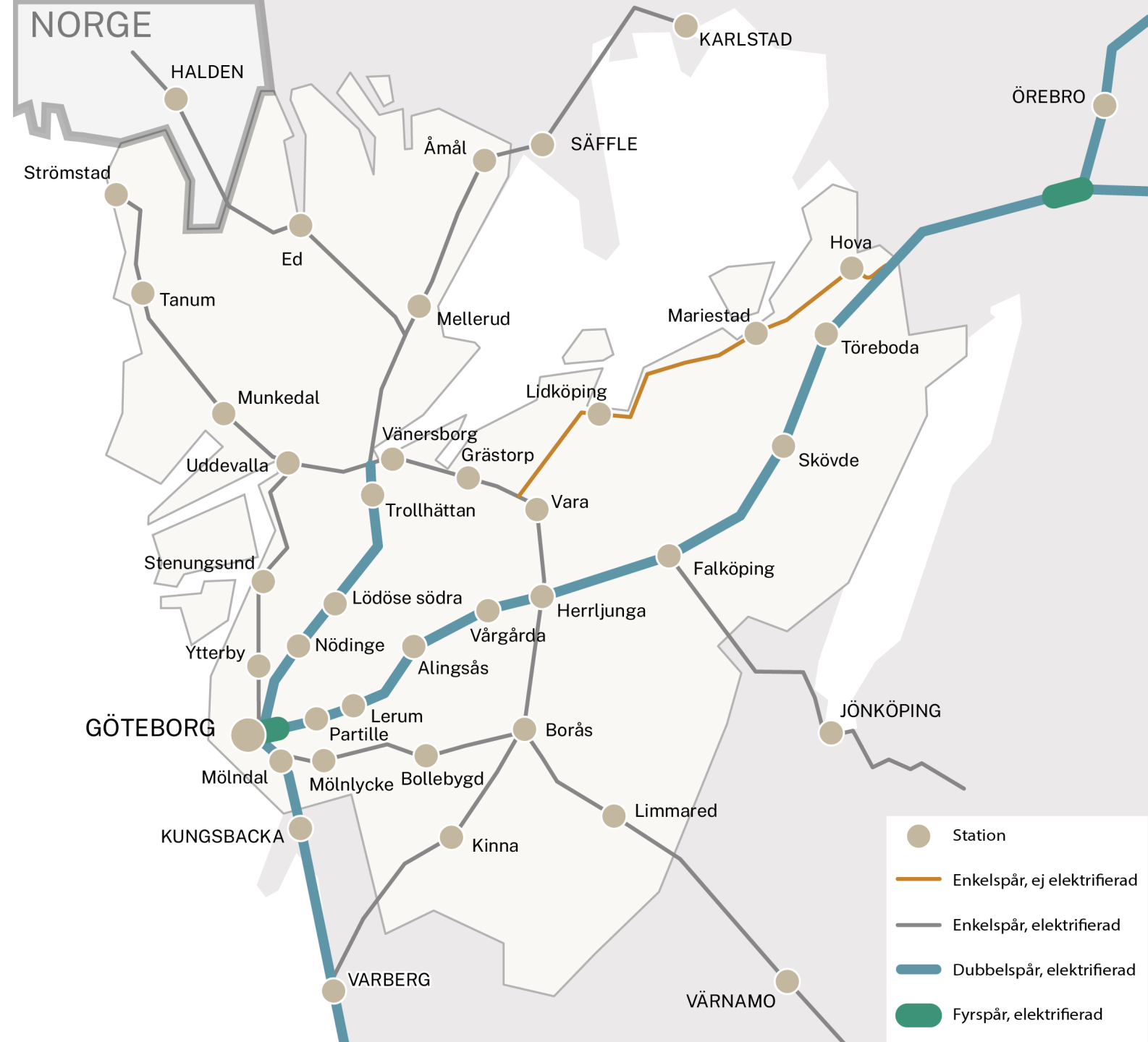
Ny station i Brålanda
planeras på
Norge/Vänerbanan



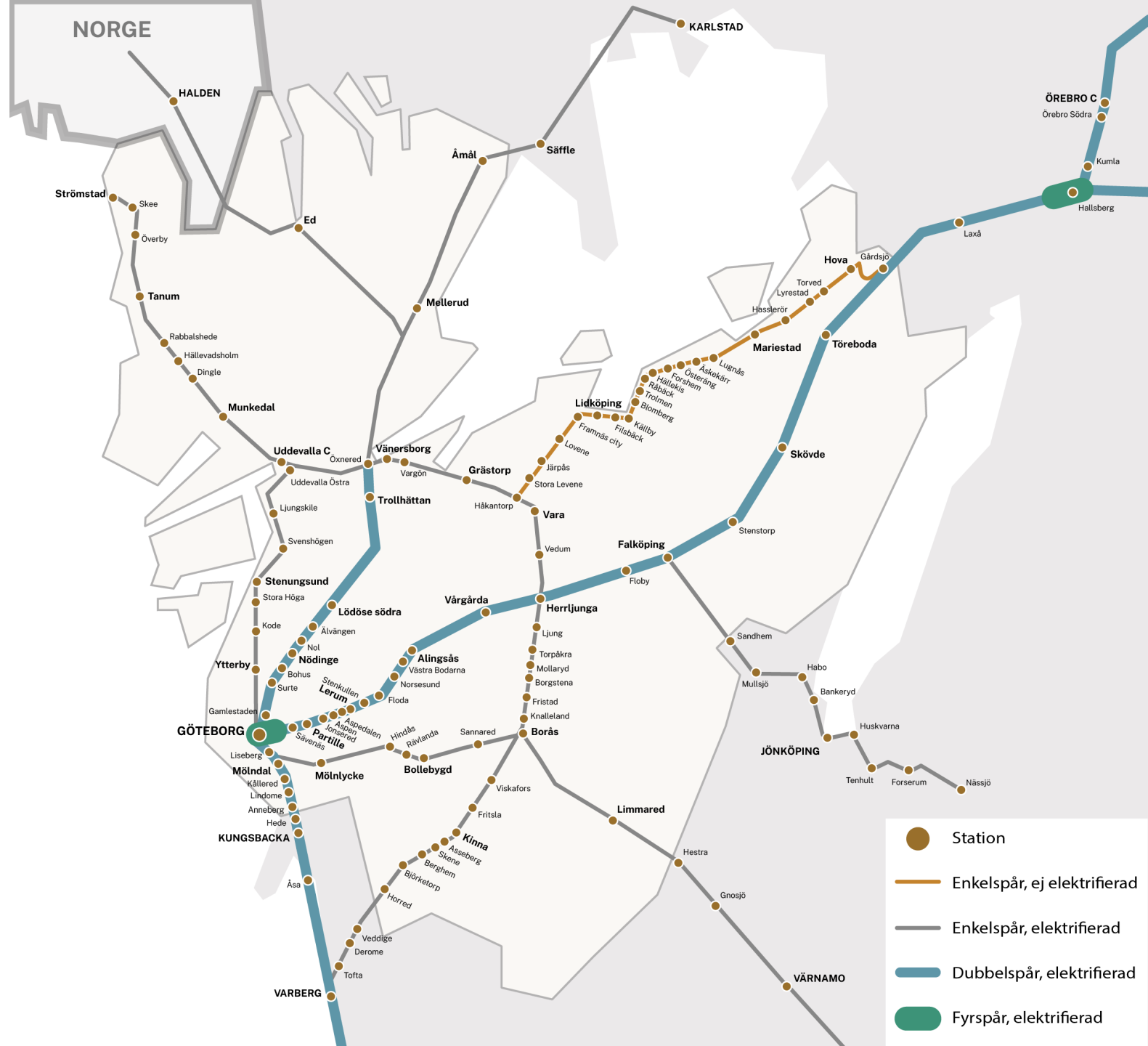
Infrastruktur



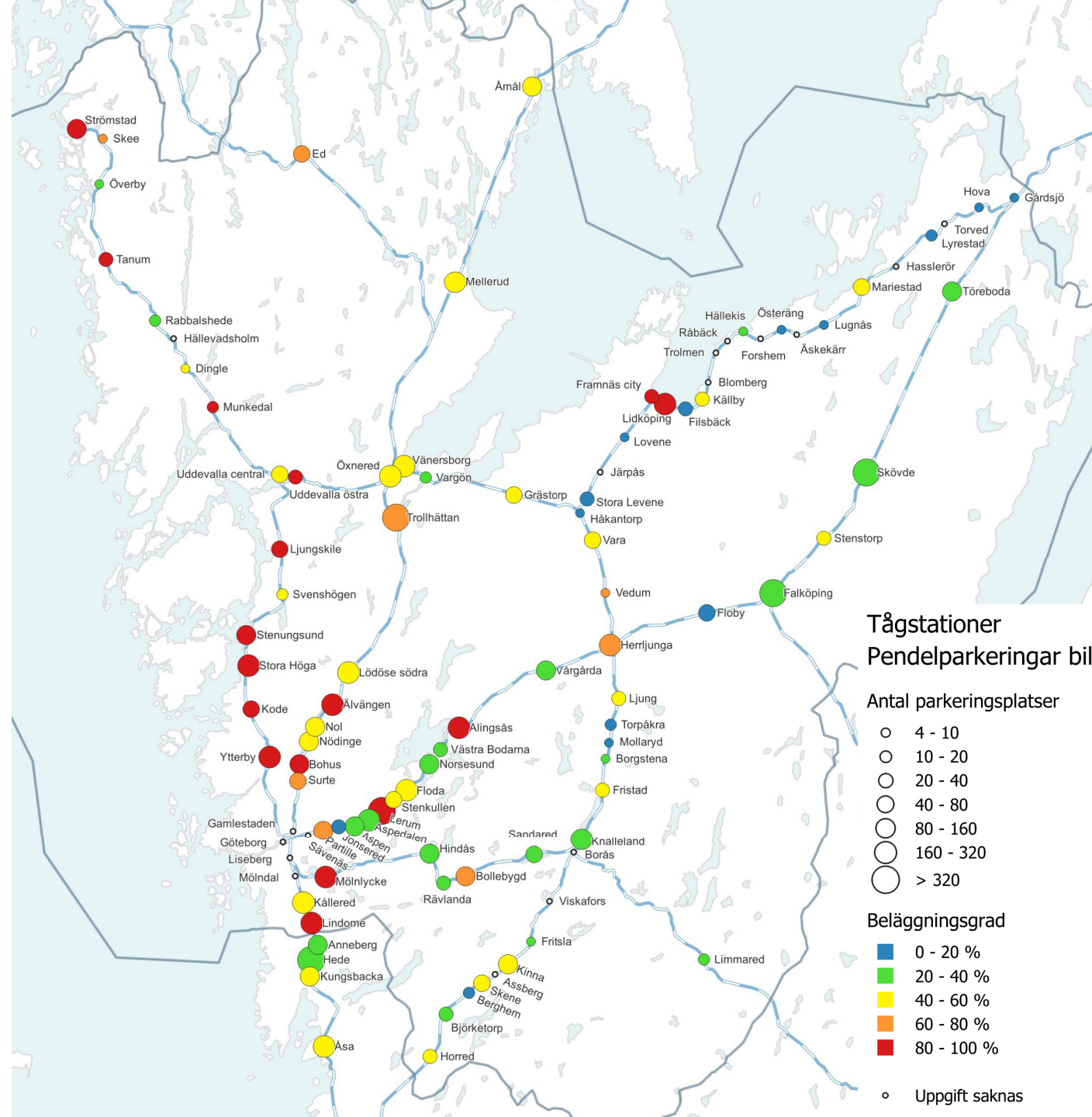
Tåginfrastrukturen i Västra Götaland (stationer i kommunhuvudorter)



Tåginfrastrukturen i Västra Götaland (samtliga tågstationer)



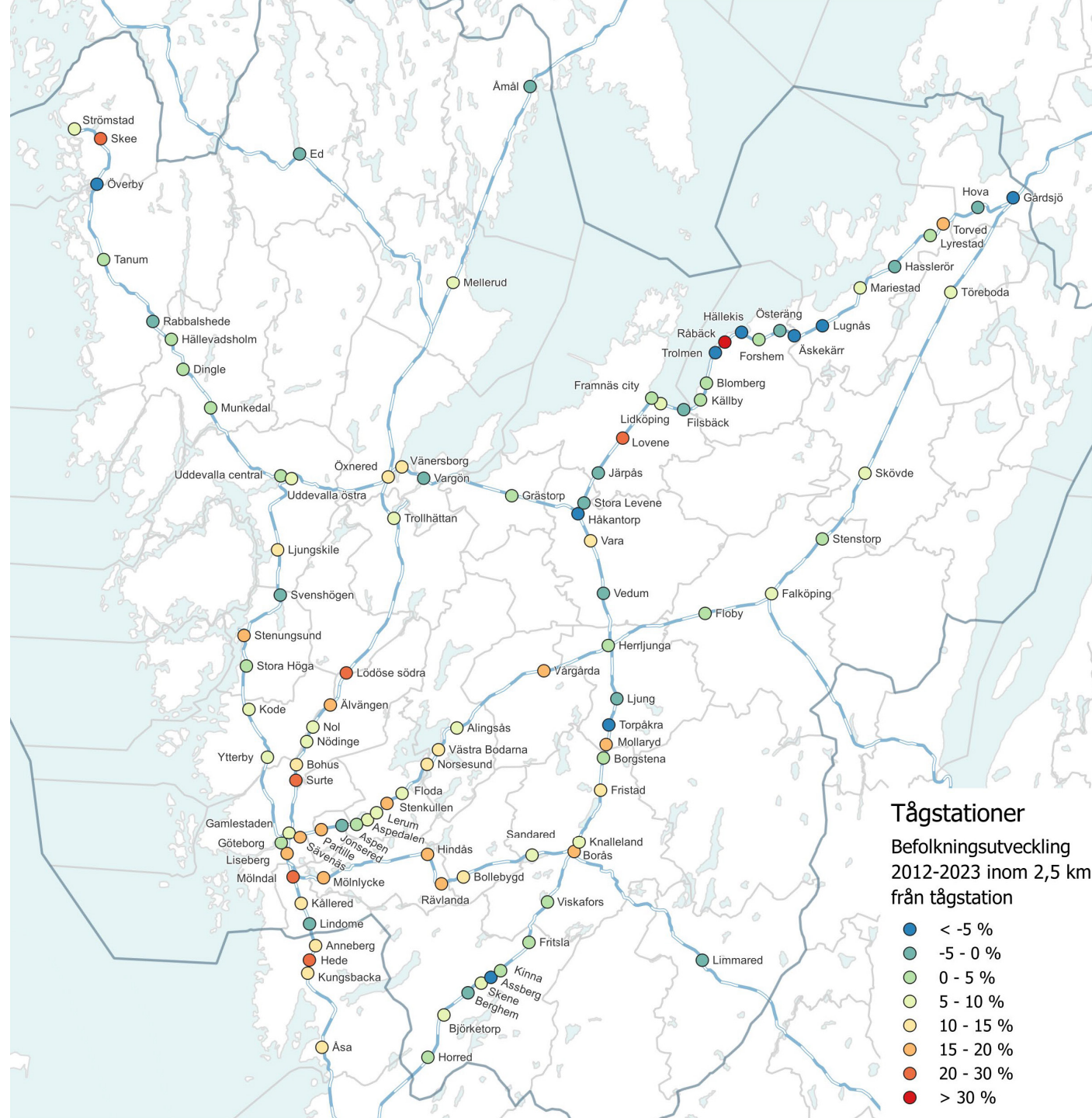
Pendelparkeringar bil i Västra Götaland. Belägningsgrad 2024.



Källa: Västtrafik.
Bearbetat av VGR.

Stationssamhällen



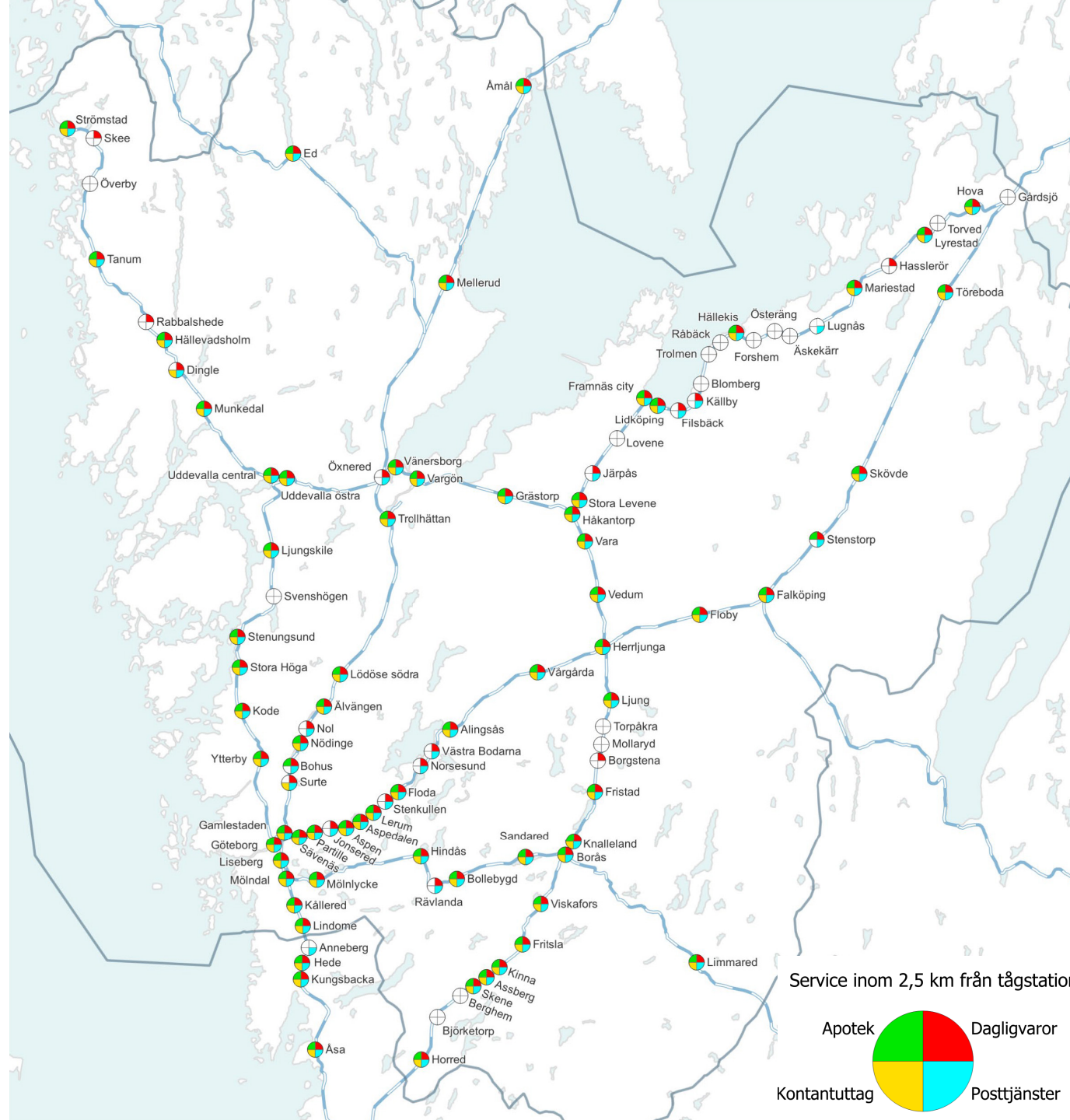


Tågstationer

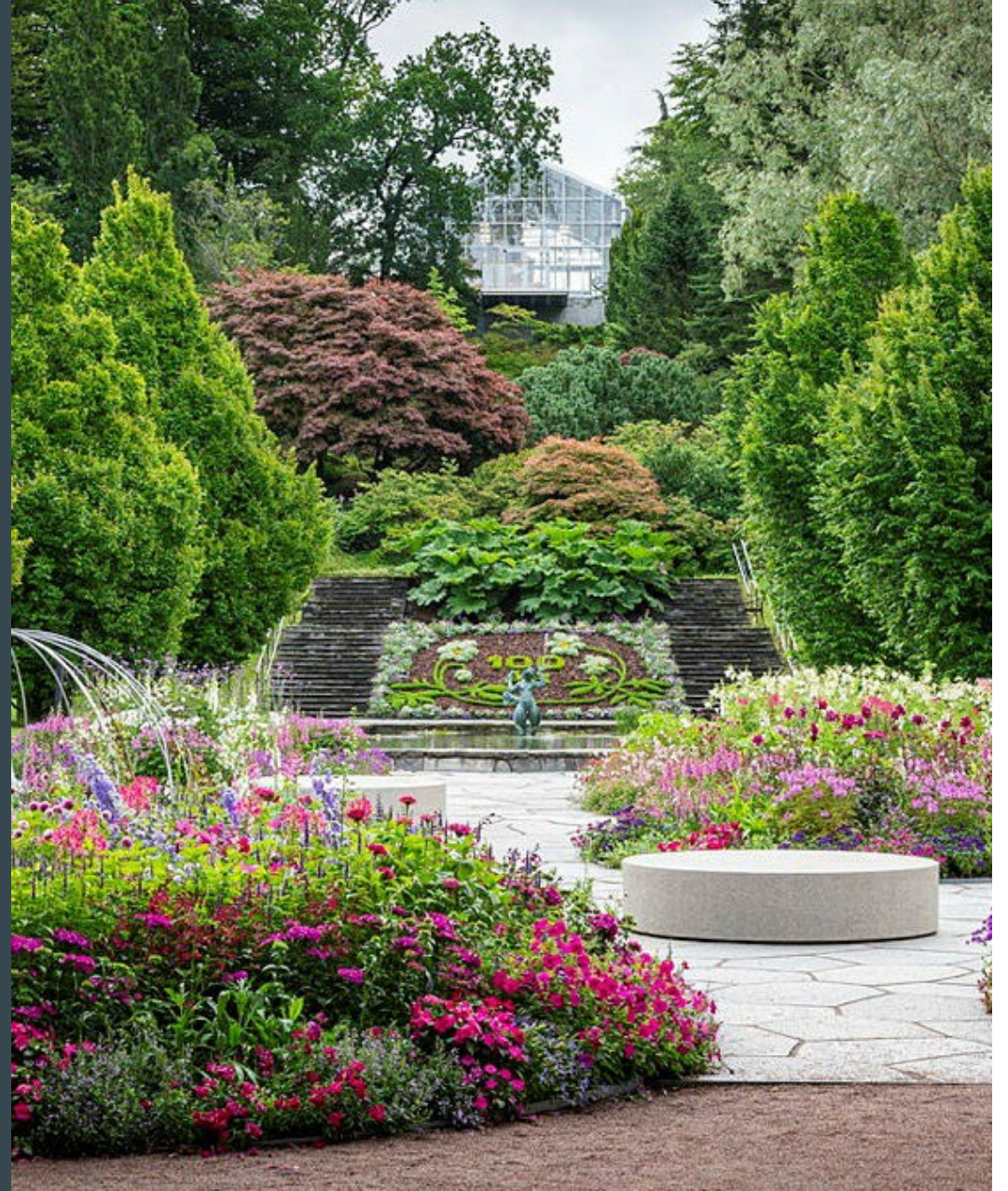
Befolkningsutveckling
2012-2023 inom 2,5 km
från tågstation

- < -5 %
- 5 - 0 %
- 0 - 5 %
- 5 - 10 %
- 10 - 15 %
- 15 - 20 %
- 20 - 30 %
- > 30 %

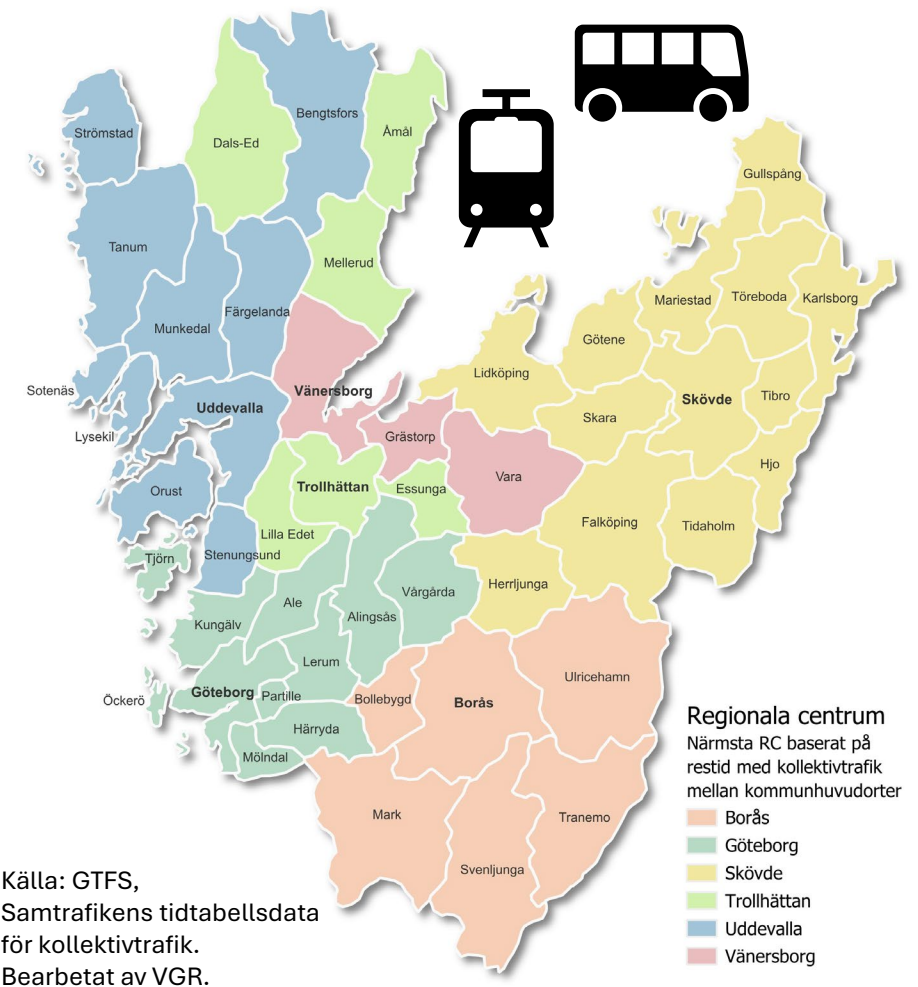
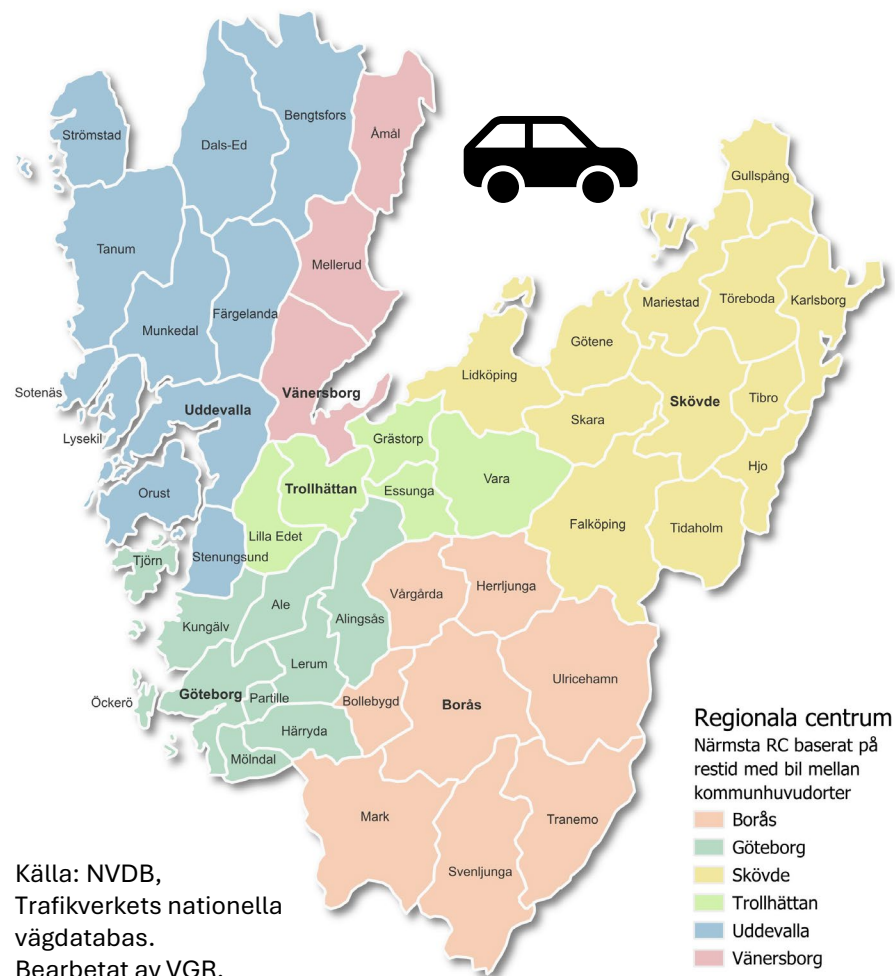
Källa: Tillväxtverket.
Bearbetat av VGR.



Regionala centrum



Närmsta regionala centrum mellan kommunhuvudorter kan variera beroende på färdmedel



De flesta kommunhuvudorter har en restid på 45 minuter eller mindre, med bil och/eller kollektivtrafik, till närmsta regionala centrum

